



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
Υπουργείο Ανάπτυξης,  
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας

**ΜΕ ΦΑΞ**

Αθήνα, 03/04/2012

Αριθμ. Πρωτ. Κ1-599

**ΠΡΟΣ:**

- Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων & Ενώσεων  
Ιδιοκτητών Ελαφρών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δ.Χ.  
«Η ΕΝΩΣΗ»  
(φαξ: 210-5130414, e-mail: [oeafx@yahoo.gr](mailto:oeafx@yahoo.gr))

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘ. ΕΣΩΤ. ΕΜΠΟΡΙΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΣΕΩΝ  
ΤΜΗΜΑ Α'  
Ταχ. Δ/ση: Κάνιγγος 20  
Τ.Κ.: 101 81

- Ένωση Ιδιοκτητών Φορτηγών Οχημάτων Ελαφρών Μεταφορών  
Δ.Χ. Νομού Λέσβου  
(φαξ: 22510-42566, e-mail: [unionfdxlesvos@gmail.com](mailto:unionfdxlesvos@gmail.com))

Πληροφορίες : Αλεξάνδρα Νάσσου  
Τηλέφωνο : 210 3893454  
Fax : 210 3843236  
E-mail : [anassou@gge.gr](mailto:anassou@gge.gr)

- Κ.Ε.Ε.

- Όλα τα Επιμελητήρια της χώρας

**Κοινοποίηση:**

- Υπουργείο Οικονομικών  
Γενική Γραμματεία Φορολογικών & Τελωνειακών Θεμάτων  
Γενική Διεύθυνση Φορολογίας  
Διεύθυνση Βιβλίων & Στοιχείων (15<sup>η</sup>)  
(φαξ: 210-3641620)

- Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού  
- Γραφείο Γενικού Γραμματέα

**ΘΕΜΑ:** «Υποχρέωση εγγραφής ή μη των ιδιοκτητών Φ.Δ.Χ. στα Επιμελητήρια»

Σε απάντηση των εγγράφων με αριθμ. 78/22-03-2012, 250/20-03-2021 και 3530/12-03-2012 από την Πανελλήνια Ομοσπονδία Σωματείων & Ενώσεων Ιδιοκτητών Ελαφρών Φορτηγών Αυτοκινήτων Δ.Χ. «Η ΕΝΩΣΗ», από την Ένωση Ιδιοκτητών Φορτηγών Οχημάτων Ελαφρών Μεταφορών Δ.Χ. Νομού Λέσβου και από το Επιμελητήριο Κυκλάδων αντίστοιχα, που αφορούν το παραπάνω θέμα, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Σύμφωνα με το άρθρο 1 του Εμπορικού Νόμου (Β.Δ. της 19 Απριλίου/1 Μαΐου 1835): «Έμποροι είναι όσοι μετέρχονται πράξεις εμπορικής και κύριον επάγγελμα έχουν την εμπορία». Όπως έχει ερμηνευθεί δε η διάταξη, έμπορος είναι αυτός που μετέρχεται εμπορικές πράξεις (οι οποίες ορίζονται από τον νόμο – άρθρα 2, 3 και 8 του Β.Δ. της 2/14.5.1833 "περί αρμοδιότητας των εμποροδικείων"<sup>1</sup> καθώς και σε άλλες ειδικές διατάξεις) κατά σύνηθες επάγγελμα.

<sup>1</sup> Άρθρον 2

Ο νόμος θεωρεί εμπορικές: τας αγοράς προϊόντων γης ή τέχνης, τας οποίας ήθελε κάμει τις, δια να μεταπωλήση ταύτα ακατέργαστα, ως τα ηγόρασεν, η κατειργασμένα και μεταποιημένα εις χειροτεχνήματα, είτε επι σκοπώ να μισθώση απλώς την χρήσιν αυτών πάσαν επιχειρήσιν χειροτεχνιών, παραγγελίας ή μετακομίσεως δια γης ή δι' ύδατος πάσαν επιχειρήσιν

Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ.3 του ν. 2081/1992 ως τροποποιήθηκε με το ν. 3419/2005 και ισχύει: «3. Μέλη του Επιμελητηρίου είναι υποχρεωτικά: α. Τα φυσικά πρόσωπα, που έχουν την έδρα της εμπορικής τους δραστηριότητας στην περιφέρεια του Επιμελητηρίου. β. Τα νομικά πρόσωπα και οι συνεταιρισμοί, εφόσον έχουν εμπορική ιδιότητα και έδρα στην περιφέρεια του Επιμελητηρίου, γ. ... Η υποχρέωση εγγραφής στο οικείο Επιμελητήριο αρχίζει στην περίπτωση των φυσικών προσώπων από την έναρξη της εμπορικής τους δραστηριότητας και στην περίπτωση των νομικών προσώπων από τη σύστασή τους».

Επίσης γίνεται δεκτό από την θεωρία και την νομολογία ότι, ακόμα και αν δεν περιλαμβάνεται στο κατάλογο των απαριθμούμενων στο νόμο εμπορικών πράξεων, εμπορική πράξη είναι και αυτή που περιέχει διαμεσολάβηση στην κυκλοφορία των οικονομικών αγαθών, φέρει δε και τα στοιχεία της αβεβαιότητας και του κινδύνου, αλλά και την ελπίδα του κέρδους, στην οποία ο ενεργών την πράξη αμέσως ή εμμέσως προσβλέπει<sup>2</sup>, ενώ «...η άσκηση της ανωτέρω δραστηριότητας του **οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων κατά σύνηθες επάγγελμα, καθιστά υποχρεωτική την εγγραφή** των ασκούντων ταύτην «ιδίω ονόματι» στο οικείο Επιμελητήριο, το οποίο και αυτεπάγγελτα ακόμη πρέπει να επιμελείται για την εγγραφή αυτών»<sup>3</sup>.

Αντιθέτως, δεν αποκτά την εμπορική ιδιότητα άτομο που ασκεί εμπορικές πράξεις μεν αλλά το κύριο στοιχείο της δραστηριότητάς του είναι η σωματική εργασία του και το κέρδος που αποκομίζει αποτελεί περισσότερο αμοιβή της σωματικής του καταπόνησης και όχι κερδοσκοπικών συνδυασμών (π.χ. πλανόδιος μεταπωλητής, μικροεπισκευαστής).

Από τον συνδυασμό όλων των ως άνω κριτηρίων αλλά και άλλων (βλ. Γνωμοδοτήσεις 799/1992 και 200/2010 Στ' Τμήματος ΝΣΚ και σχετικές παραπομπές αυτής) συνάγεται ότι τα φορητά αυτοκίνητα Δημοσίας Χρήσης εγγράφονται στο Επιμελητήριο της έδρας τους, όπως ορίζει ο νόμος.

## Ο Διευθυντής

### Γιώργος Δημητρακόπουλος

---

προμηθείας, πρακτορείας, πλειστηριάσεως και δημοσίων θεαμάτων όλας τας κολλυβιστικές, τραπεζικές και μεσιτικές εργασίας όλας τας εργασίας των δημοσίων Τραπεζών όλας τας μεταξύ εμπόρων και τραπεζικών υποχρεώσεις τας συναλλαγματικά και τας απο τόπου εις τόπον αποστολάς χρηματων, οποιοιδήποτε και αν οι συναλλαττόμενοι.

#### Άρθρον 3

Ο νόμος θεωρεί επίσης πράξεις εμπορικές: πάσαν επιχείρησιν κατασκευής και πάσαν αγοράν, πώλησιν ή μεταπώλησιν πλοίων, προς την εντός ή εκτός Κράτους ναυτιλίαν χρησίμων όλας τας θαλασσίους αποστολάς πάσαν αγοράν ή πώλησιν αρμένων, εξαρτίων και ζωοτροφιών πάσαν ναύλωσιν παν ναυτικόν δάνειον, όλα τα περί μισθώσεως του πληρώματος συμφωνίας και συμβάσεις όλας τας προς υπηρεσίαν εμπορικών πλοίων μισθώσεις ναυτικών.

#### Άρθρον 8

Δεν υπάγονται εις την αρμοδιότητα των εμποροδικείων αι κατά ιδιοκτημόνων, γεωργών, αμπελουργών αγωγαί περι πωλήσεως των απο των κτημάτων αυτών προϊόντων, ουδέ αι κατ' εμπόρων περι πληρωμής προϊόντων γη ή πραγματείων, ηγορευμένων προς ίδιαν αυτών χρήσιν. Τα γραμμάτια κρίνουν όμως τα παρ' εμπόρων υπογεγραμμένα θεωρούνται ως ένεκα του εμπορίου αυτών γενόμενα, εαν άλλης τις αιτίας δεν υπάρχη ρητώς εκπεφρασμένη εις αυτά.

<sup>2</sup> Βλ. Γνωμοδότηση 200/2010 Στ' Τμήματος ΝΣΚ σελ. 7

<sup>3</sup> Βλ. Γνωμοδότηση 799/1992 ΝΣΚ σελ. 2