



**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



# Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε.

Αθανάσιος Β. Πορφύρης  
Διευθύνων Σύμβουλος



Προ της κατασκευής Λιμένα Εξωτερικού



Αρχικές εργασίες Β' Φάσης



Ολοκλήρωση έργων Β' Φάσης και μέρος έργων Γ' Φάσης



ΛΙΜΕΝΑΣ ΝΕΟΥΜΕΝΕΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΡΕΩΝ ΝΕΟΥΜΕΝΕΑΣ Α.Ε.

2003

2016



1990

2009

2020

Έργα Α' Φάσης



Ολοκλήρωση 80% των έργων Β' Φάσης

Παλιός Λιμένας

Λιμένας Εσωτερικού

Β' Φάση

ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ

Α' Φάση

ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

Γ' Φάση

(Υπό κατασκευή)

# Υποδομές Λιμένα Ηγουμενίτσας



# Port Aerial View



**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

Τερματικός Σταθμός Τ3  
(ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ)

Τερματικός  
Σταθμός Τ2

Τερματικός  
Σταθμός Τ1

Cruise Pier

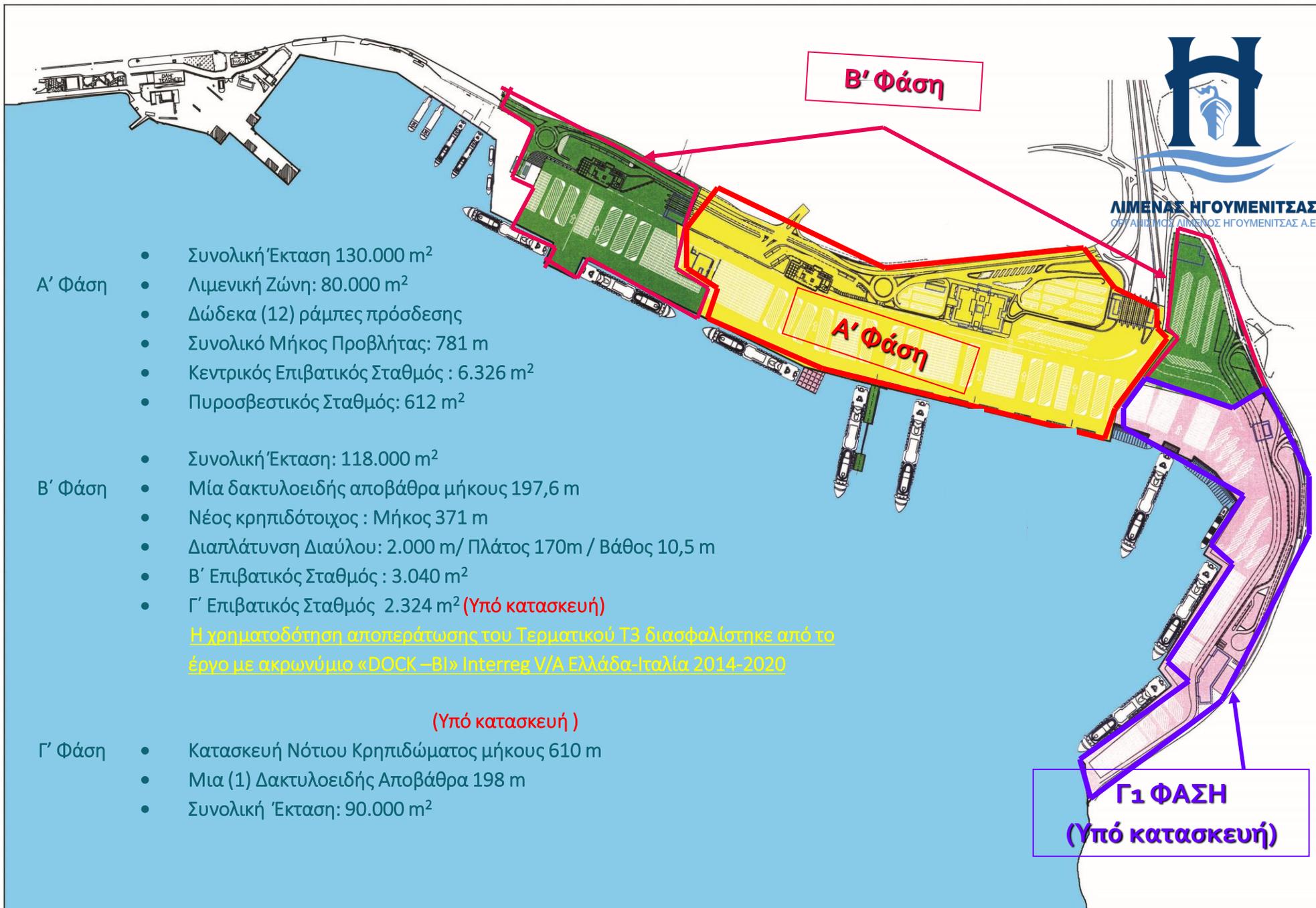
420 m

Cruise Passenger





ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
OFF SHORE ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



### Α' Φάση

- Συνολική Έκταση 130.000 m<sup>2</sup>
- Λιμενική Ζώνη: 80.000 m<sup>2</sup>
- Δώδεκα (12) ράμπες πρόσδεσης
- Συνολικό Μήκος Προβλήτας: 781 m
- Κεντρικός Επιβατικός Σταθμός : 6.326 m<sup>2</sup>
- Πυροσβεστικός Σταθμός: 612 m<sup>2</sup>

### Β' Φάση

- Συνολική Έκταση: 118.000 m<sup>2</sup>
- Μία δακτυλοειδής αποβάθρα μήκους 197,6 m
- Νέος κρηπιδότοιχος : Μήκος 371 m
- Διαπλάτυνση Διαύλου: 2.000 m/ Πλάτος 170m / Βάθος 10,5 m
- Β' Επιβατικός Σταθμός : 3.040 m<sup>2</sup>
- Γ' Επιβατικός Σταθμός 2.324 m<sup>2</sup> (Υπό κατασκευή)

Η χρηματοδότηση αποπεράτωσης του Τερματικού Τ3 διασφαλίστηκε από το έργο με ακρωνύμιο «DOCK-BI» Interreg V/A Ελλάδα-Ιταλία 2014-2020

### Γ' Φάση

- Κατασκευή Νότιου Κρηπιδώματος μήκους 610 m
- Μια (1) Δακτυλοειδής Αποβάθρα 198 m
- Συνολική Έκταση: 90.000 m<sup>2</sup>

(Υπό κατασκευή )

Β' Φάση

Α' Φάση

Γ1 ΦΑΣΗ  
(Υπό κατασκευή)

# Στρατηγικοί Στόχοι



**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



Διατήρηση  
της  
αυξητικής  
τάσης της  
κίνησης  
επιβατικής  
/φορτηγών

Βελτίωση  
και  
ενίσχυση  
του Λιμένα  
ως ένα  
«Πράσινο  
Λιμάνι»

Καθιέρωση του  
λιμένα ως ένας  
από τους  
σημαντικότερους  
συνδέσμους σε  
Ευρωπαϊκές και  
Ασιατικές  
μεταφορικές  
αλυσίδες

Αδειοδότηση και  
κατασκευή  
εμπορευματικού  
κέντρου

Ανάπτυξη  
υπηρεσιών  
εξυπηρέτησης  
ασυνόδευτων  
φορτίων -  
trailer

Ανάπτυξη  
δικτύου  
Μαρίνων

Ανάπτυξη  
κρουαζιέρας

# Συγκριτικά πλεονεκτήματα Λιμένα Ηγουμενίτσας



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



Είναι ένας από τους μεγαλύτερους λιμένες Ro – Ro διεθνών μεταφορών της χώρας, αλλά και της Ανατολικής Μεσογείου



Είναι η αρχή της Εγνατίας Οδού αποτελεί κόμβο διεθνών μεταφορών στην Νότια Βαλκανική, τις χώρες της Μαύρης Θάλασσας και της Ασίας



Αποτελεί την κύρια Δυτική θαλάσσια πύλη της Βόρειας Ελλάδας, αλλά και των Νοτίων Βαλκανίων προς την Δυτική Ευρώπη



Είναι δυνατή η εκμετάλλευση των Θαλάσσιων αρτηριών και κυρίως του μεταφορικού διάδρομου της Αδριατικής



Είναι σημαντικότερος συγκοινωνιακός κόμβος λόγω της σύγκλισης των αξόνων της Εγνατίας και της Ιόνιας Οδού.



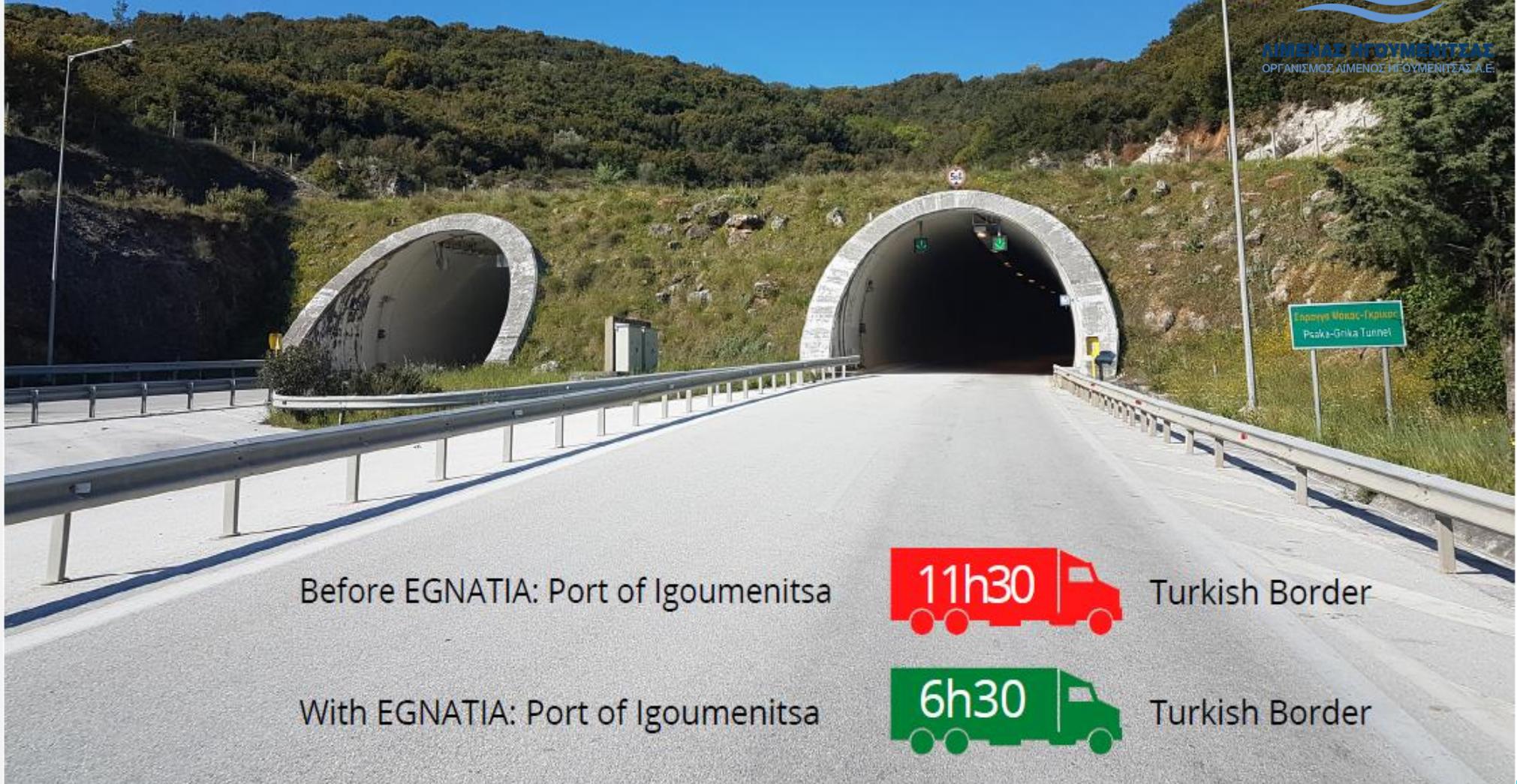
Το λιμάνι της Ηγουμενίτσας προσφέρει λιμενικές υποδομές που πραγματικά προωθούν τις συνδυασμένες μεταφορές



Co-financed by the European Union  
Trans-European Transport Network (TEN-T)



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



Before EGNATIA: Port of Igoumenitsa



Turkish Border

With EGNATIA: Port of Igoumenitsa



Turkish Border



**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
 ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

**Η κομβική θέση  
 του Λιμένα στο  
 Ελληνικό  
 οδικό δίκτυο**



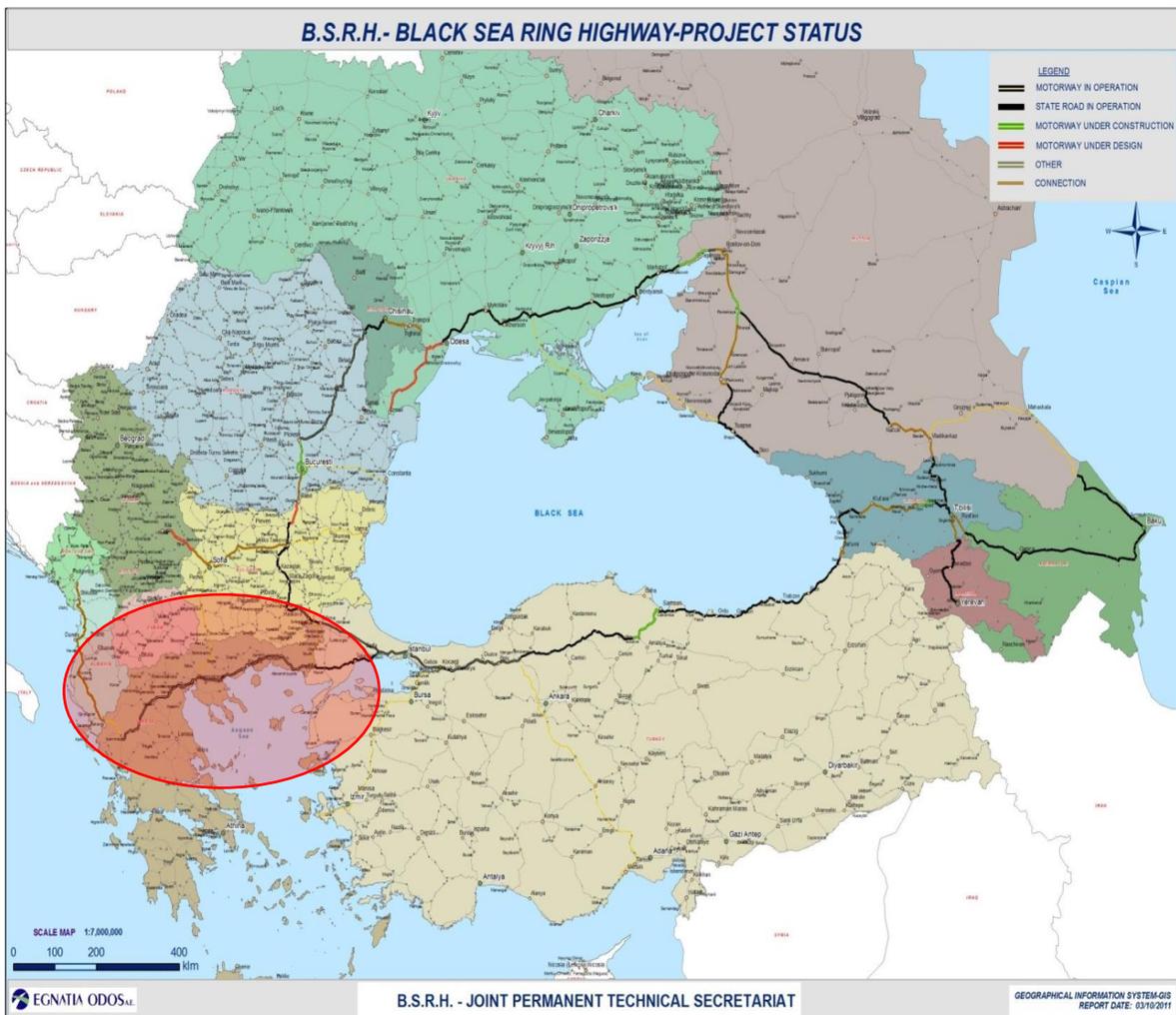
**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



Η στρατηγική θέση  
του Λιμένα προς τα  
Βαλκάνια και  
την Τουρκία



**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



Σύνδεση με  
νέες αγορές σε  
περιοχές της  
Μαύρης  
Θάλασσας

# Κύριες Συνδέσεις



# Statistics

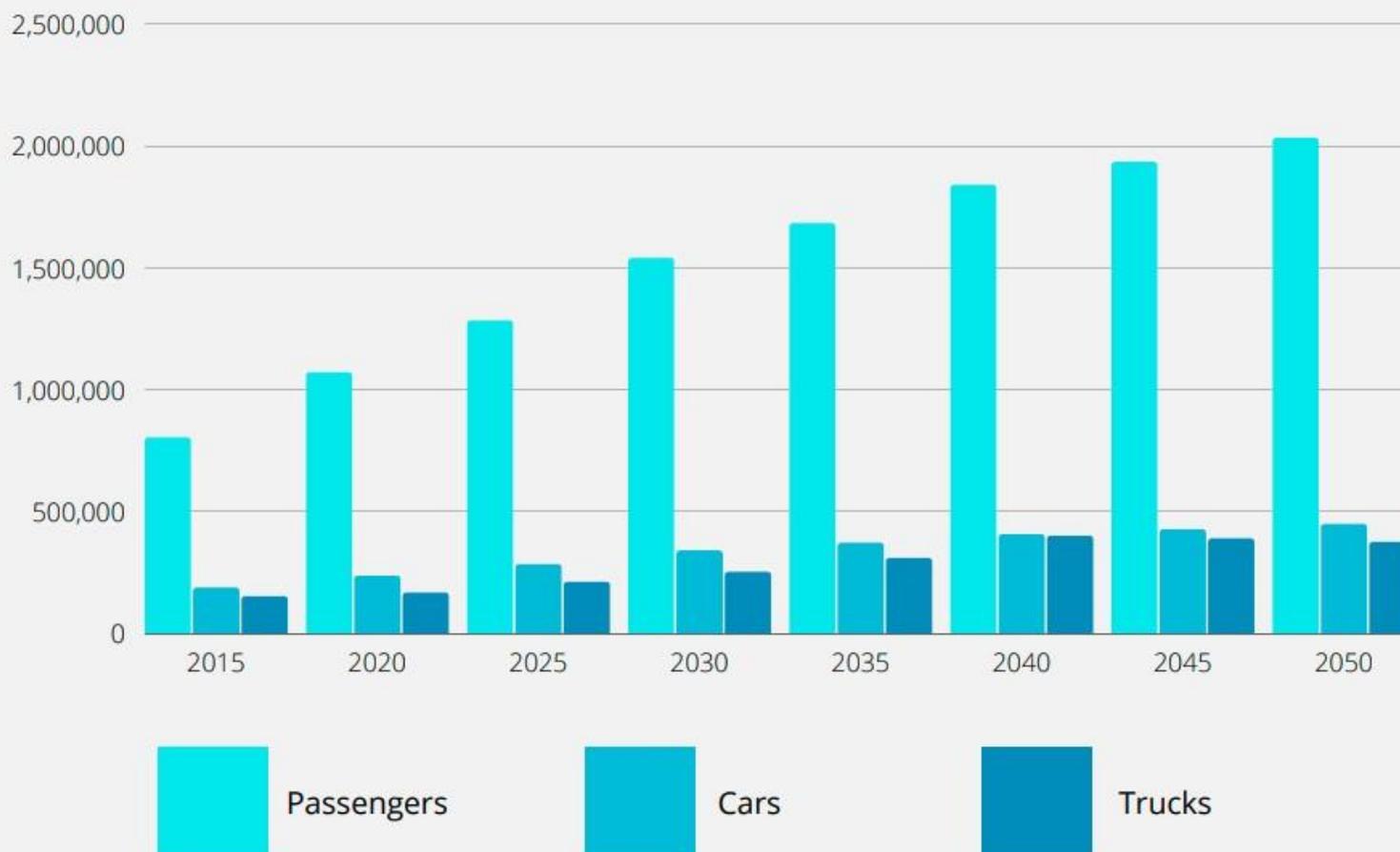
## Total Arrivals (2021)

Month	Arrivals from Abroad	Domestic Arrivals	RoRo Arrivals from Abroad	Domestic RoRo Arrivals
January	247	375	41	2
February	212	345	39	3
March	225	479	20	2
April	242	545	27	2
May	232	519	75	5
June	232	560	63	3
July	240	774	70	4
August	253	918	92	3
September	213	692	41	4
October	205	575	47	3
November	187	484	46	1
December	171	440	43	1
<b>Total</b>	<b>2,659</b>	<b>6706</b>	<b>604</b>	<b>33</b>



**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

## Forecast: International Traffic 2015 – 2050



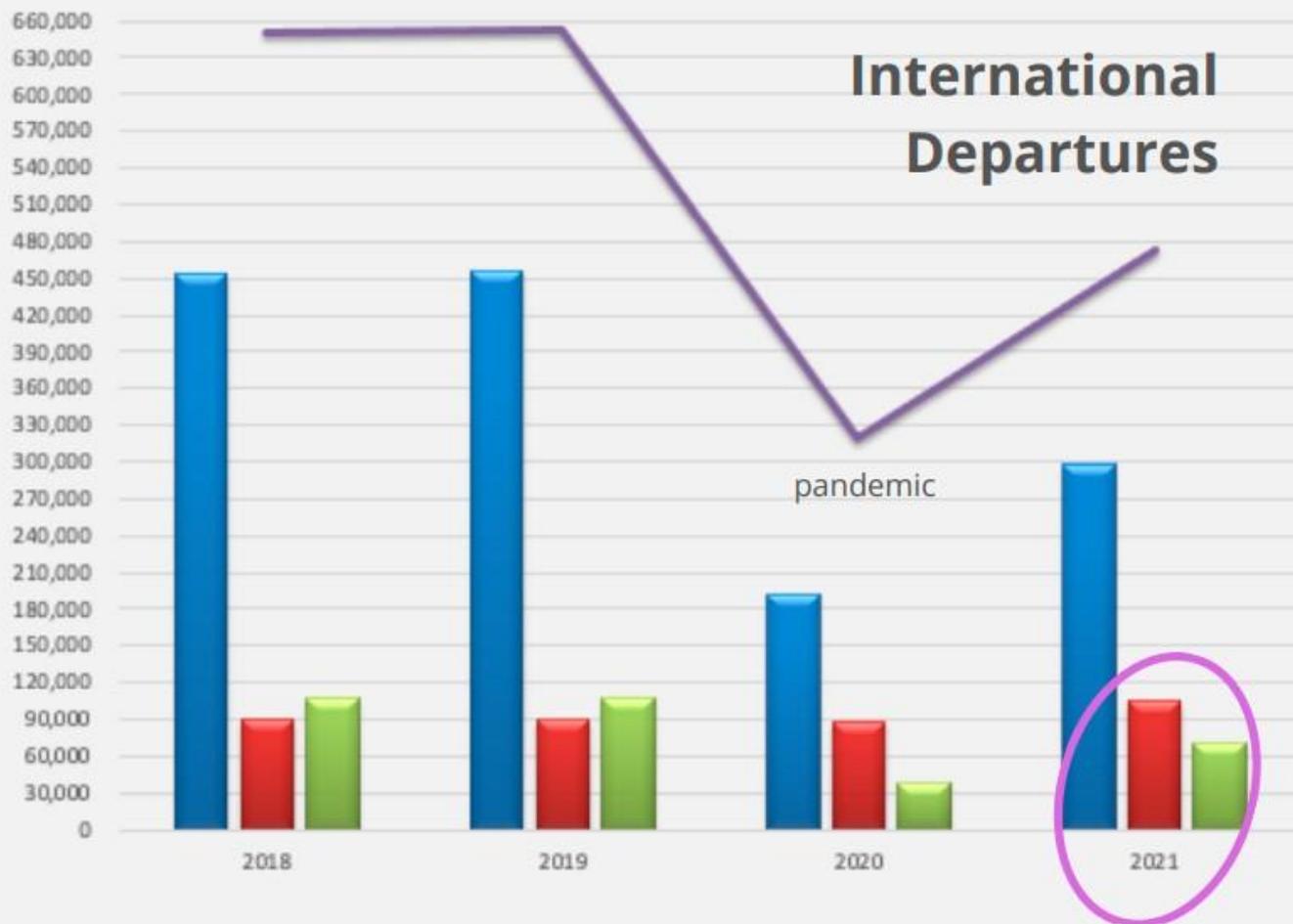


**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.





**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



**2019-2021 = +17% trucks**

# «Πράσινο Λιμάνι» Zero Energy Port



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

Συμφωνία των Παρισίων για την κλιματική αλλαγή: πως θα ενεργήσει η ΕΕ;

στόχος για το 2030: Δέσμευση της ΕΕ στη Συμφωνία των Παρισίων



1990

2030

1990

2030

# «Πράσινο Λιμάνι» Zero Energy Port Πιστοποιήσεις Περιβαλλοντική Διαχείριση



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



Πιστοποιήσεις  
ΟΛΗΓ για την  
περιβαλλοντική  
διαχείριση



Σύστημα  
Περιβαλλοντικής  
Ανασκόπησης  
Λιμένων (Port  
Environmental  
Review System –  
PERS)  
26 ΕΥΡΩΠΑΪΚΑ  
ΛΙΜΑΝΙΑ



ISO 14001  
εστιάζει στην  
αναγνώριση των  
περιβαλλοντικών  
επιπτώσεων των  
δραστηριοτήτων  
με σκοπό την  
επιτυχή  
διαχείρισή τους  
και τη βελτίωση  
της επίδοσης



Κοινοτικό Σύστημα  
Οικολογικής  
Διαχείρισης και  
Οικολογικού  
Ελέγχου (Eco-  
Management and  
Audit Scheme –  
EMAS)

## «Πράσινο Λιμάνι»

# η περιβαλλοντική διάσταση στο επίκεντρο της στρατηγικής του λιμένα



**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

- **Χρήση του LNG ως εναλλακτικό καύσιμο**
- **Δημιουργία φωτοβολταϊκού πάρκου** επιτυγχάνοντας εξοικονόμηση ενέργειας και προστασία του περιβάλλοντος
- **Εγκατάσταση συστήματος γεωθερμίας** στις λιμενικές υποδομές
- **Ανάπτυξη συστήματος αφαλάτωση του θαλασσινού νερού** με τη χρήση της τεχνικής της αντίστροφης ώσμωσης
- **Ρευματοδότηση πλοίων από ξηράς (cold ironing)** ως προτεραιότητα για τα λιμάνια του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (Trans-European Transport Network, TEN-T)
- **Ορθολογικότερη διαχείριση των υδάτινων πόρων με συλλογή ομβρίων υδάτων ως εναλλακτική υδροληψία.**
- **Αντικατάσταση λαμπτήρων με λαμπτήρες τεχνολογίας Led** σε όλη τη λιμενική εγκατάσταση με ταυτόχρονη χρήση συστήματος έξυπνης διαχείρισης
- **Εφαρμογή «έξυπνου» Συστήματος Διαχείρισης και Παρακολούθησης κατανάλωσης Ενέργειας**

Εγκρίθηκε στα πλαίσια της τρέχουσας πρόσκλησης CEF-Transport-2019 – General Envelope» για **χρηματοδότηση μελετών** που αφορούν:

- Εφαρμογή Ηλεκτρικής Διασύνδεσης Ξηράς – Πλοίου (**cold ironing**)
- Εφαρμογή συστήματος Εναλλαγής Μπαταριών (**battery swapping**)
- Εφαρμογή συστημάτων φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων (**vehicle charging stations**)
- Εφαρμογή συστημάτων αποθήκευσης ενέργειας (**energy storage systems**)
- Εφαρμογή **Συστήματος Διαχείρισης Ενέργειας**



ALFION

## Alternative Fuel Implementation in IgOumenitsa Port



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

### ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

Connecting Europe Facility (CEF)

κατά 50% από την Ε.Ε. και κατά 50% από ιδίους πόρους

Συνολικός προϋπολογισμός έργου: 1.080.000,00 € (πλέον Φ.Π.Α.)

### ΕΤΑΙΡΙΚΟ ΣΧΗΜΑ

Φορέας	Ακρωνύμιο	Έδρα	Ρόλος
Οργανισμός Λιμένος Ηγουμενίτσας Α.Ε.	ΟΛΗΓ	Ελλάδα	Συντονιστής
Διαχειριστής Ελληνικού Δικτύου Διανομής Ηλεκτρικής Ενέργειας	ΔΕΔΔΗΕ	Ελλάδα	Εταίρος
PROTASIS Engineering & Consulting S.A.	PROTASIS	Ελλάδα	Εταίρος
HYDRUS Engineering Ltd	HYDRUS	Ελλάδα	Εταίρος
Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο	ΕΜΠ	Ελλάδα	Εταίρος



Co-financed by the European Union  
Connecting Europe Facility

# POSEIDON MED II LNG ως εναλλακτικό καύσιμο

## ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

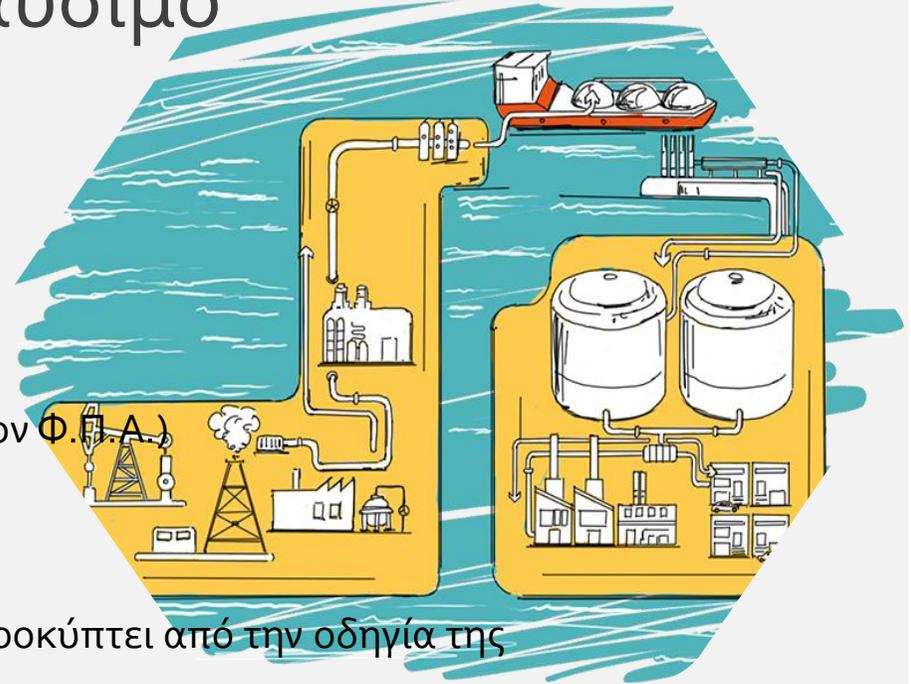
Connecting Europe Facility (CEF)

κατά 50% από την Ε.Ε. και κατά 50% από ιδίους πόρους

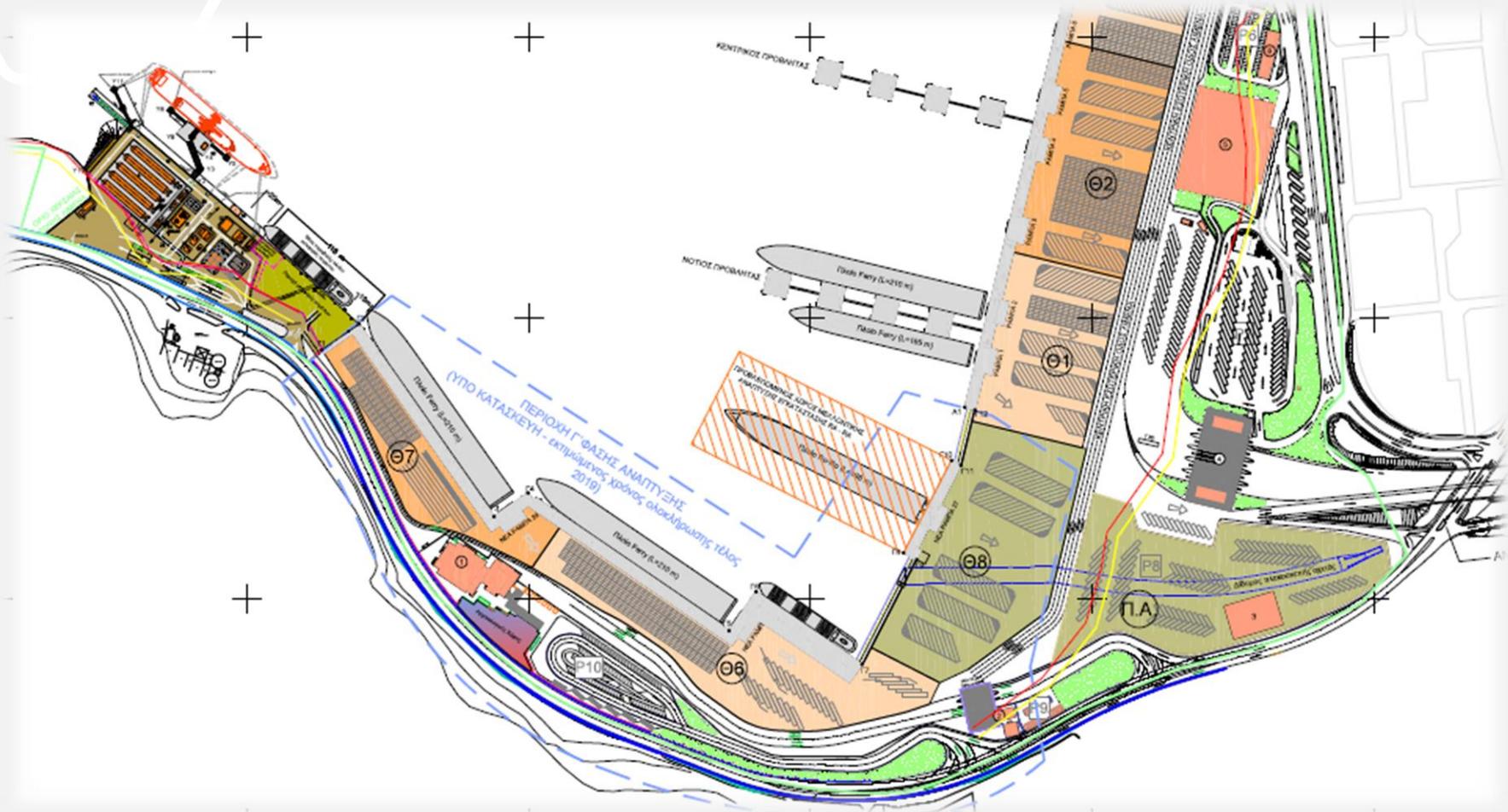
Συνολικός προϋπολογισμός για τον ΟΛΗΓ : 545.000€ (πλέον Φ.Π.Α.)

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η αναγκαιότητα υιοθέτησης της συγκεκριμένης δράσης προκύπτει από την οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την μείωση των εκπομπών ρύπων, και συγκεκριμένα θείου, από τις θαλάσσιες μεταφορές μέχρι το 2020. Στο πλαίσιο της δράσης, και σε ότι αφορά τους λιμένες, προχωρούν όλες οι απαραίτητες μελέτες προκειμένου μετά το τέλος του έργου, να ξεκινήσει η υλοποίηση της κατασκευής των απαραίτητων λιμενικών και χερσαίων υποδομών. Στόχος ο Λιμένας Ηγουμενίτσας να παρέχει την υπηρεσία ανεφοδιασμού πλοίων που χρησιμοποιούν το LNG ως εναλλακτικό καύσιμο.



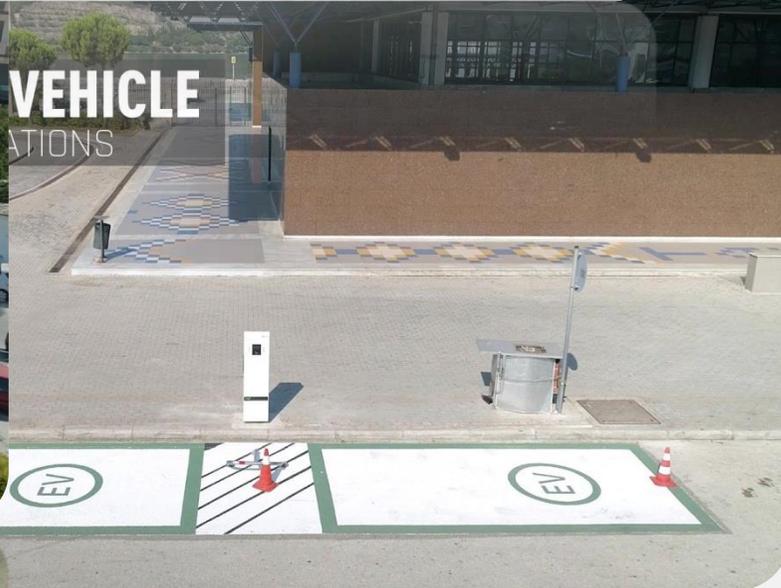
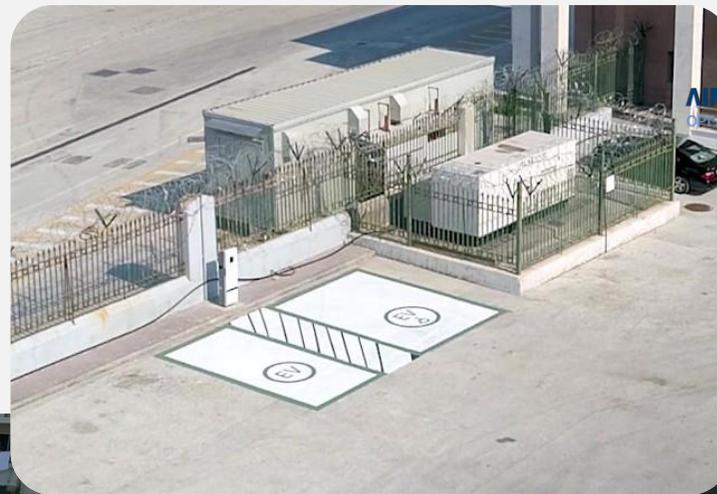
# POSEIDON MED II LNG ως εναλλακτικό καύσιμο



# Εγκατεστημένοι Σταθμοί Ηλεκτροφόρτησης Οχημάτων



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΔΕΛΤΑ ΣΙΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



# ECOWAVES

Enhancing Cooperation in Waste management from vessels in ADRIAN ports



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ



## ΠΗΓΗ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ

INTERREG ADRIAN 2014-2020

85% από ΕΕ και 15% μέσω εθνικής συγχρηματοδότησης

Συνολικός προϋπολογισμός για τον ΟΛΗΓ: 380.000 € πλέον ΦΠΑ

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το έργο έχει σκοπό την ενίσχυση της ικανότητας και της διακρατικής συνεργασίας για την αντιμετώπιση της περιβαλλοντικής ευπάθειας, τον κατακερματισμό και την διασφάλιση των υπηρεσιών για τα οικοσυστήματα στην περιοχή Αδριατική-Ιόνιο. Ένα από τα κυριότερα αποτελέσματα του έργου είναι η ενίσχυση της κοινής κατανόησης μεταξύ των εταίρων και των ενδιαφερόμενων μερών για την υιοθέτηση κοινών διακρατικών πολιτικών σχετικά με τη διαχείριση των λιμενικών αποβλήτων.



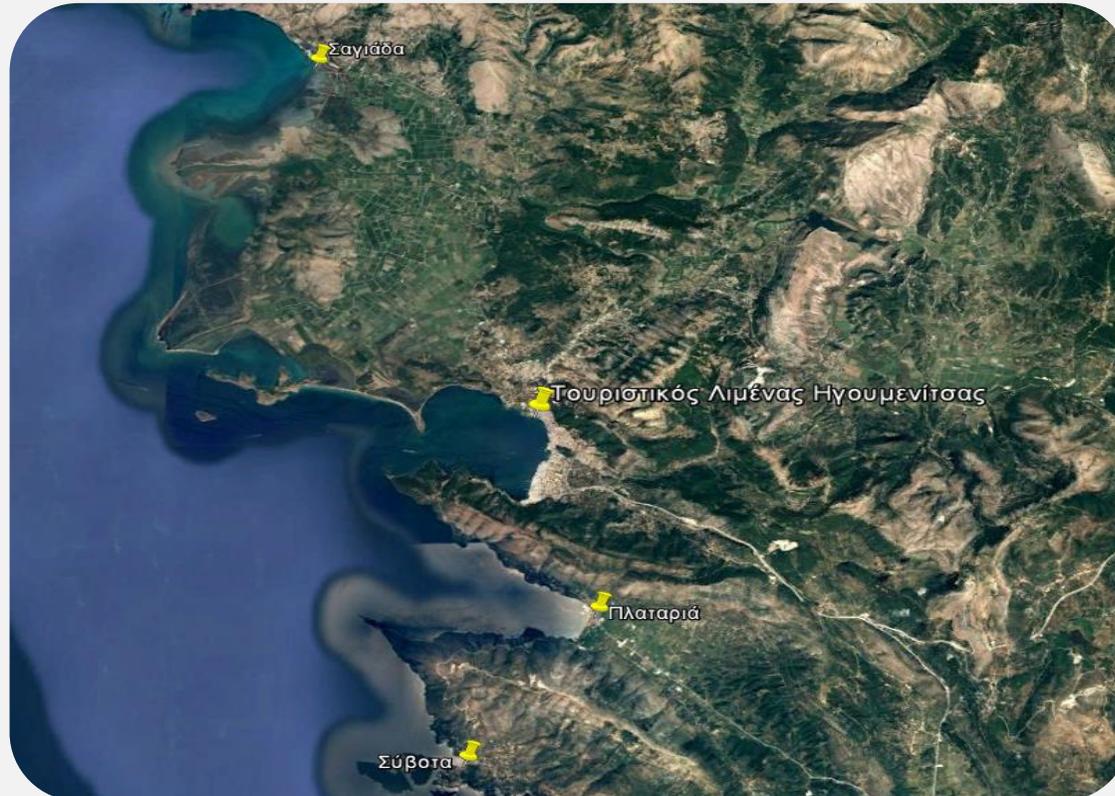
# Δίκτυο Μαρινών



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

Ανάπτυξη δραστηριοτήτων Τουριστικού Λιμένα και ενίσχυση των προοπτικών ανάπτυξης του τουρισμού στη Θεσπρωτία

Στόχος είναι η αύξηση της τουριστικής κίνησης της Θεσπρωτίας, η προσέλκυση τουρισμού “υψηλού επιπέδου” και αύξησης της επιβατικής κίνησης που θα επιφέρει η ανάπτυξη των τουριστικών προοπτικών της περιοχής.



# Μαρίνα Ηγουμενίτσας



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

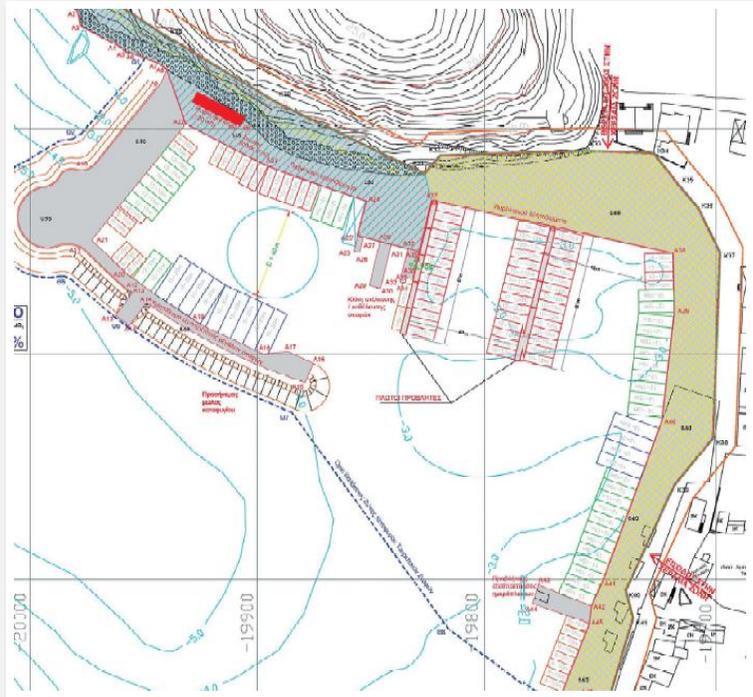


Έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι Τεχνικές υποστηρικτικές μελέτες και η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων, και έχει κατατεθεί ο φάκελος αδειοδότησης στο Υπουργείο Τουρισμού.

# Τουριστικό Καταφύγιο Συβότων



ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.



ΦΕΚ (Α.Α.Π. 204/12-09-2017) η απόφαση μετατροπής του αλιευτικού καταφυγίου Συβότων σε τουριστικό, η δυναμικότητα του τουριστικού πλέον καταφυγίου Συβότων θα ανέρχεται σε 126 σκάφη αναψυχής, ενώ περίπου 20 θέσεις θα διατεθούν στους επαγγελματίες αλιείς.

# Τουριστικό Καταφύγιο Πλαταριάς

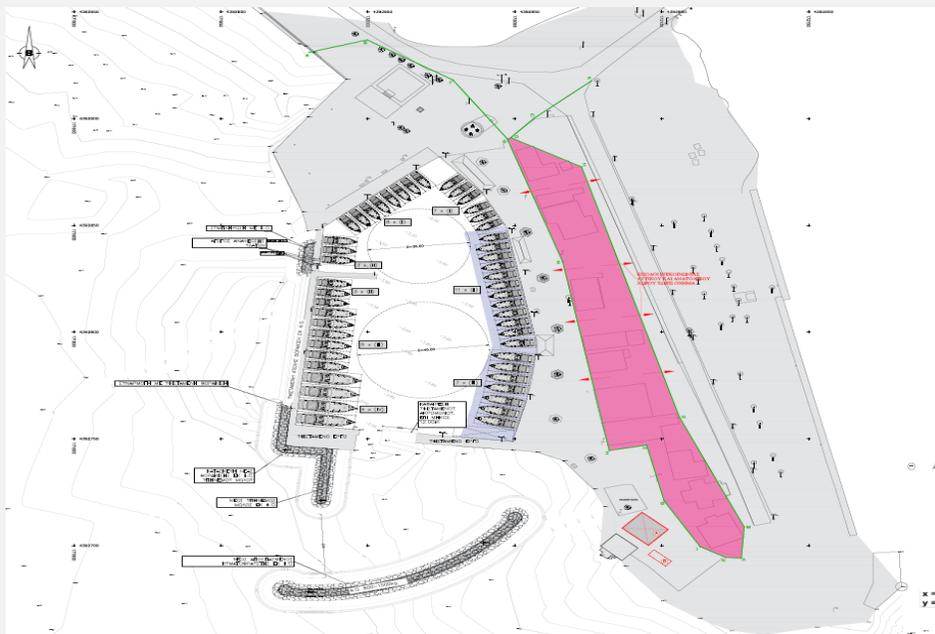


## Χρηματοδότηση αποκατάστασης προσήνεμου μόλου του υφιστάμενου καταφυγίου Πλαταριάς

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 280.000€ και θα καλυφθεί από πόρους του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων

Το έργο περιλαμβάνει τεχνικές εργασίες για την αποκατάσταση της λειτουργικότητας του και την βελτίωση των συνθηκών ευστάθειας της διατομής του, καθώς και επανατοποθέτηση για όλα τα εξαρτήματα των ανωδομών όπως οι δέστρες, τα pillars εξυπηρέτησης των σκαφών, οι ιστοί φωτισμού και φανός εισόδου στο καταφύγιο.

# Τουριστικό Καταφύγιο Σαγιάδα



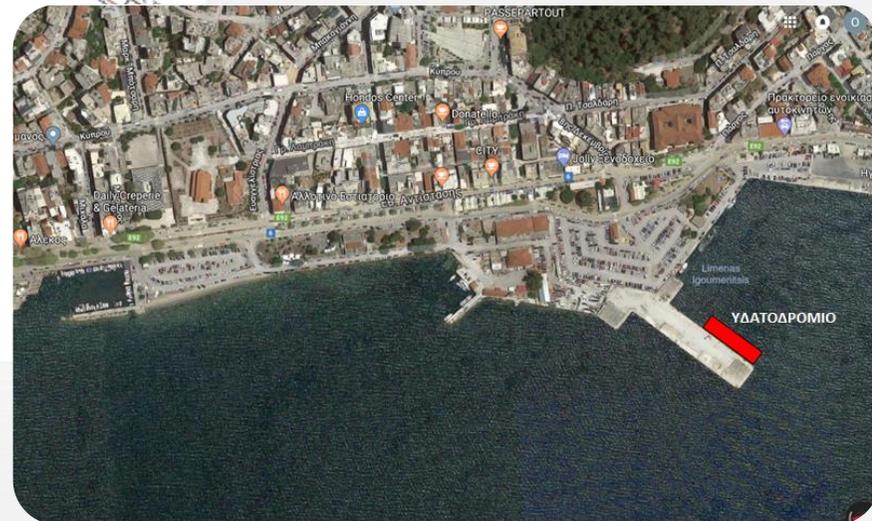
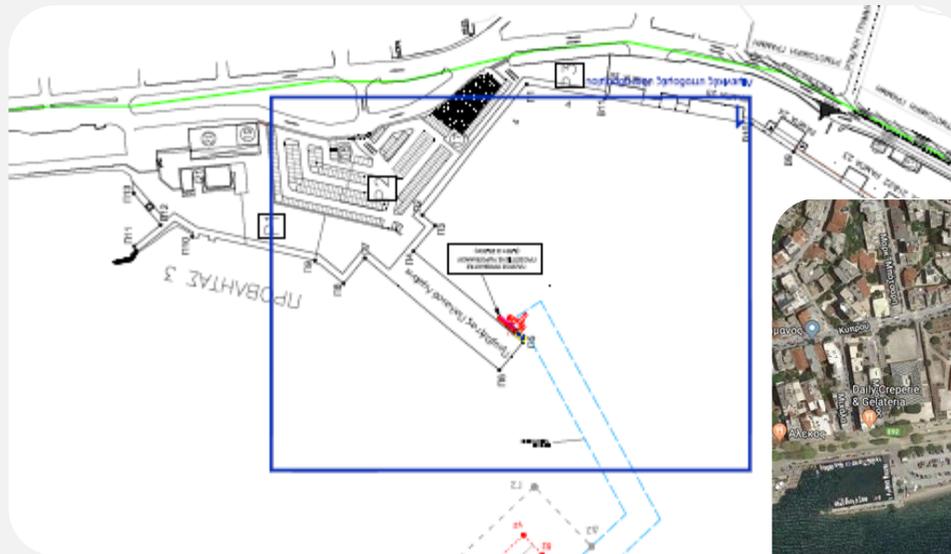
ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΣΚΑΦΩΝ ΑΝΑΨΥΧΗΣ					
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΣΚΑΦΩΝ	I	II	III	IV	ΣΥΝΟΛΟ
8-10m	15	17	13	4	49
ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΚΑΦΩΝ					

Έχουν δρομολογηθεί όλες οι μελέτες μετατροπής του αλιευτικού καταφυγίου Σαγιάδας σε τουριστικό, η δυναμικότητα του τουριστικού πλέον καταφυγίου Σαγιάδας θα ανέρχεται σε 49 σκάφη αναψυχής, ενώ περίπου 20 θέσεις θα διατεθούν στους επαγγελματίες αλιείς.

# Υδατοδρόμιο Λιμένα Ηγουμενίτσας

Ελέγχεται από το αρμόδιο Υπουργείο ο Φακέλος Αδειοδότησης Υδατοδρομίου

Εγκρίθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών επιπτώσεων και σχετική τροποποίηση ΑΕΠΟ





**ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ**  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑΣ Α.Ε.

| Ο.Λ.ΗΓ. Α.Ε. | Νέος Λιμένας Ηγουμενίτσας, Τερματικός Σταθμός Τ2, 46100 Ηγουμενίτσα | [www.olig.gr](http://www.olig.gr) |